

WYKONAWCA PROJEKTU:	
---------------------	--

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	SPZOZ im. dr Kazimierza Hologi w Nowym Tomysłu ul. Poznańska 30 64-300 Nowy Tomyśl
----------------------------	---

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH, BUDOWA PARKINGU PRZY SZPITALU W NOWYM TOMYŚLU
NR EWID. DZIAŁEK	Obręb Nowy Tomyśl - 560/23, 560/9, 560/21,
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
KAT. OBIEKTU	XXII

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja		podpis	Data
drogowa	OPRACOWAŁ			06.2016

Data 06. 2016	nr umowy SPZOZ/EAG/02/16	faza PB	tom I	Egz. 6
------------------	-----------------------------	-------------------	-----------------	------------------

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PLAN BIOZ

DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB
2. Oświadczenie projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny

1:10000

Rys. nr 2 - Plan zagospodarowania terenu

1:500

Rys. nr 3 – Przekroje normalne

1:50

Rys. nr 4 – Szczegóły konstrukcyjne

1:10

Mapa zasadnicza do celów proj. (tylko egz. nr 1)

1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla
przebudowy dróg wewnętrznych, budowy parkingu
przy szpitalu w Nowym Tomyślu

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr SPZOZ/EAG/02/16 zawartej pomiędzy SPZOZ w Nowym Tomyślu, ul. Poznańska 30, 64-300 Nowy Tomyśl, a Biurem Projektowym Forma, ul. Pszczelna 1/3, 61-658 Poznań.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wewnętrznych, budowa parkingu, na terenie Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Nowym Tomyślu, przy ulicy Poznańskiej 30.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych,
z kostki brukowej koloru czerwonego,
- wykonanie nowej konstrukcji chodników,
z kostki brukowej koloru szarego,
- wyznaczenie nowych ciągów pieszych, dla obsługi personelu szpitala, oraz pacjentów,
- budowa parkingu z 19 miejscami postojowymi,
- budowa placu odstawczych.

Inwestycja zaprojektowana została na następujących działkach:

Nr działki	Obręb
560/23	Nowy Tomyśl
560/9	Nowy Tomyśl
560/21	Nowy Tomyśl

3. Stan istniejący

Rozpatrywany obszar inwestycji znajduje się w południowo-wschodniej części miasta Nowy Tomysł, gmina Nowy Tomysł. Terytorialnie oraz administracyjnie przynależy do powiatu Nowo Tomyskiego, województwa Wielkopolskiego.

W chwili obecnej na obszarze objętym opracowaniem istnieją już drogi wewnętrzne o nawierzchni z elementów betonowych – trylinki. Konstrukcja ta została wiele lat temu, odnotowuje się na jej powierzchni wiele zagłębień i nierówności. Wierzch elementów betonowych uległ już postępującej destrukcji, wytarciu, co negatywnie wpływa również na walory estetyczne miejsca obsługi ludności. Chodniki przy budynkach szpitala również wykonane są z archaicznych płyt betonowych, na których odnotowuje się liczne zagłębienia, nierówności. Krawężniki betonowe, ze względu na długi okres eksploatacji, czynników atmosferycznych uległy również destrukcji. Pod wieloma względami zauważa się zły stan techniczny dróg jak i istniejących ciągów pieszych. Celem zapewnienia odpowiedniej estetyki otoczenia, poprawy bezpieczeństwa osób, pojazdów poruszających się istniejącymi utwardzeniami, na terenie szpitala, konieczne jest jak najszybsze poddanie obiektu przebudowie, wykonaniu nowych równych nawierzchni ścieralnych, o odpowiednio wytrzymałej konstrukcji dla przewidywanego ruchu.

Na terenie inwestycji jest jeszcze duży zapas terenu niewykorzystanego pod zabudowę. Obecnie w tych obszarach pracownicy szpitala, parkują pojazdy prywatne. Jest to miejsce niezagospodarowane, a z licznymi zagłębieniami i nierównościami. Brak jest wyznaczonych miejsc odstawczych, co również wprowadza nieład na terenie inwestycji, z licznymi w różnych miejscach zaparkowanymi pojazdami.

Drogi wewnętrzne, oraz teren pod przyszły parking mieści się w obrębie działek: 560/23, 560/9, 560/21.

4. Projekt Zagospodarowania Terenu

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu przewiduje się przebudowę dróg wewnętrznych, budowę 19 miejsc parkingowych z drogą obsługową.

Nowo projektowany parking, ma spełnić potrzeby z wykorzystaniem wolnego terenu, pracowników, zainteresowanych osób szpitala publicznego.

Nawierzchnia dróg wewnętrznych, miejsc postojowych wysokościowo i sytuacyjnie dowiązana została do istniejących obiektów szpitala.

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem (dz. 560/23, 560/9, 560/21) zaprojektowano: drogi wewnętrzne, 19 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, drogę obsługową parkingu, 2 miejsca odstawcze dla obsługi szpitala, wyznaczono miejsca postojowe dla pojazdów pierwszej pomocy – karetki pogotowia, wyznaczono ciągi piesze dla pracowników jak i osób korzystających z usług szpitala.

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych, stwierdzono występowanie od góry warstwę nasypu niebudowlanego miąższości 50-150cm, poniżej piaski drobne. Wód gruntowych nie stwierdzono. Grunty sklasyfikowano do grupy nośności G2.

Na obszarze inwestycji utwardzenia zostaną wykonane podobną metodą. Drogi wewnętrzne z kostki brukowej koloru czerwonego, miejsca postojowe, odstawcze z kostki brukowej koloru grafitowego, ciągi piesza z szarej kostki bezfazowej. Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano odpowiednie dla przewidywanego ruchu.

Odwodnienie docelowych nawierzchni będzie odbywało się jak dotychczas, powierzchniowo do wpustów deszczowych, a następnie do kolektora deszczowego.

Nowo projektowane miejsca parkingowe wyznaczono o szerokości 2,50m, długości 5,0m.

Roboty ziemne.

Celem wykonania prac związanych z utwardzeniem gruntu przedmiotowej działki konieczne będzie wykonanie następujących czynności. Pod powierzchnią nowych utwardzeń, należy wykonać koryto na wymaganą głębokość. Podłoże wyprofilować i zagęścić do wymaganego wskaźnika. Następnie przystąpić do układania kolejnych warstw konstrukcyjnych.. Wszelkie roboty ziemne należy prowadzić poza okresem opadów atmosferycznych, a miejsca otwartych robót ziemnych, zabezpieczyć przed napływaniem wód opadowych.

5. Przekroje konstrukcyjne

Nawierzchnie dróg wewnętrznych:

- kostka betonowa koloru czerwonego - gr.8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, 4:1, gr. 3cm,
- podbudowa. zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego
- mechanicznie 0/31,5mm - gr. 22cm,

- warstwa wzmacniająca, piasek stabilizowany cem. C2/3
gr. 15cm,
- podłoże zagęszczone do wsk. 1.0

Nawierzchnia miejsc postojowych, odstawczych:

- kostka betonowa koloru grafitowego, - gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, 4:1 - gr. 3cm,
- podbudowa. z kr. łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 22cm,
- warstwa wzmacniająca, piasek stabilizowany cem. C2/3
gr. 15cm,
- podłoże zagęszczone do wsk. 1.0

Nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa koloru szarego, - gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, 4:1 - gr. 3cm,
- podbudowa. z kr. łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 10cm,
- warstwa wzmacniająca, piasek stabilizowany cem. C2/3 gr. 10cm,
- podłoże zagęszczone do wsk. 0.97

Obramowanie nawierzchni drogowych stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30cm, wyniesiony na 6-12cm. Prefabrykat zostanie ustawiony na ławie betonowej z oporem beton C12/15. Na podjazdach do obiektów obsługi, zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni, elementów prefabrykowanych przedstawiono na rysunkach projektu wykonawczego.

6. Zestawienie robót

- pow. dróg wewnętrznych - 1 342m²,
- parkingi, miejsca odstawcze – 424m²,

- chodniki – 509m².

7. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

8. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Przebudowa dróg wewnętrznych, z budową parkingu przy szpitalu w Nowym Tomyślu, nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i otoczenia. Na etapie budowy muszą być przestrzegane zasady związane z ochroną środowiska naturalnego. Przede wszystkim pamiętać należy o odpowiedniej segregacji i utylizacji odpadów, które nie nadają się do dalszego wykorzystania.

Część nasypów z wierzchniej warstwy musi zostać odwieziona na składowisko odpadów, ze względu na niemożliwe ich wykorzystanie do celów budowlanych.

Inne odpady powstające w trakcie budowy jak opakowania z papieru i tektury będą segregowane w pojemniku umieszczonym na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu makulatury.

Opakowania z drewna - palety drewniane przeznaczone do składowania kostki betonowej będą układane w jednym miejscu na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu palet drewnianych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania terenów utwardzonych.

Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych, i tak:

- odpady z czyszczenia ulic i placów odbierane i wywożone przez miejskie służby,
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych odbierane i wywożone przez miejskie służby.

W celu ograniczenia emisji hałasu związanego z przejazdem pojazdów przez studzienki kanalizacyjne, zastosowane zostaną włazy z żelbetową płytą odciążającą.

9. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów szpitala publicznego. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe.

Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicy działek nr 560/23, 560/9, 560/21.

Analizy dokonano w oparciu o Ustawę o drogach publicznych Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity), Prawo Ochrony Środowiska Ustawa z 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity), Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (ze zmianami).

10. Wnioski i uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobatach Techniczne i certyfikaty.

Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

2.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH, BUDOWA PARKINGU
PRZY SZPITALU W NOWYM TOMYŚLU

Inwestor:

SPZOZ w Nowym Tomyślu, ul. Poznańska 30, 64-300 Nowy Tomyśl

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na przebudowę dróg wewnętrznych, oraz budowę parkingu przy szpitalu w Nowym Tomyślu.

W ramach projektowanej inwestycji będą mieć miejsce:

- wykonanie nowej konstrukcji dróg wewnętrznych z kostki brukowej,
- wykonanie nowej konstrukcji chodnika z kostki brukowej,
- wykonanie parkingu, miejsc odstawczych, drogi obsługowej z kostki brukowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach objętych zakresem zamierzenia, występuje kanalizacja deszczowa.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowych działkach nie występują żadne elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Roboty odbywają się przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W związku z tym, podczas prowadzenia robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na linie elektryczne nad i podziemne, sieci gazowe i wodociągowe aby nie nastąpiło ich naruszenie.

Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne.

Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, związany szczególnie z pracą w sąsiedztwie czynnej drogi.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

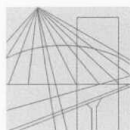
Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,

instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB,
2. Oświadczenie projektanta,

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa dróg wewnętrznych, budowa parkingu przy szpitalu w Nowym Tomyślu



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-391/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Mikołaj Pralat

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1980 r. w Wschowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa dróg wewnętrznych, budowa parkingu przy szpitalu w Nowym Tomyślu

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Mikołaj Prałat jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

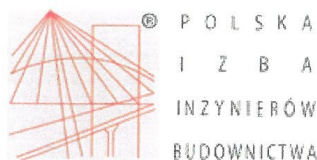
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Mikołaj Prałat
60-687 Poznań, os. Stefana Batorego 19/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa dróg wewnętrznych, budowa parkingu przy szpitalu w Nowym Tomyślu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LSQ-1CA-491 *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14

adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z 2014 poz. 40, 768, 822,)

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży drogowej:

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH, BUDOWA PARKINGU PRZY SZPITALU W NOWYM TOMYŚLU

został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie. Projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.